

## **ZAKRES PLANOWANYCH DO WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zakres realizacji obejmuje wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i ziemnych; wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów drogowych; robót wykończeniowych polegających na umocnieniu, humusowaniu i obsianiu trawą skarp, poprawie warunków odwodnienia drogi.

Na całej długości objętej przebudową, w granicach pasa drogowego przewidziano wzmocnienie i przeprofilowanie nawierzchni jezdni i istniejących zjazdów drogowych warstwami z mas mineralno-bitumicznych, natomiast poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm

W/w warstwy zostaną ułożone na uprzednio wykonanej warstwie profilowej lub podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Wzmocnienie pobocza zostanie wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie oraz dwukrotnie powierzchniowo utrwalonego emulsją asfaltową i grysem kamiennym.

Nawierzchnia zjazdów drogowych będzie wykonana z warstw bitumicznych (ścieralnej oraz wiążącej) z betonu asfaltowego na uprzednio wykonanej warstwie wyrównawczej lub podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia pasa drogowego na wszystkich nawierzchniach zostaną zachowane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne zapewniające właściwe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do istniejących oraz uzupełnionych elementów odwodnienia drogowego.

Zostanie także wykonana regulacja wysokościowa elementów infrastruktury podziemnej.

Opracował  
mgr inż. Piotr Bartocha